

Rasgos de competitividad de la Pyme gallega

- Dirección General de la Política de la Pyme - Ministerio de Economía
- Consorcio de la Zona Franca de Vigo



La empresa redondelana facturó en 2002 más de 2,3 millones de euros en la construcción de interiores de madera para barcos de recreo

Montajes Telmo Cabaleiro

ACTIVIDAD

CARPINTERÍA NAVAL

Diseño, construcción e instalación de interiores, en maderas nobles, de barcos de recreo de todas las esloras.

DOMICILIO	La Portela, 81 (lugar Cedeira)
LOCALIDAD	Redondela
PROVINCIA	Pontevedra
E-MAIL	telcabaleiro@eresmas.com
TELÉFONO	986 402693
FAX	986 404980

El ebanista de cruceros

LA RÍA de Vigo es un hervidero de empresas con la vista puesta en el mar: conserveras, navieras de pesca o mercaderías, cámaras de congelación, astilleros y, por supuesto, la industria auxiliar del naval más eficaz del mundo, capaz de resolver en un mismo punto geográfico cualquier problema a bordo.

Mientras unos se especializan en productos o piezas específicas para la industria pesada del astillero clásico, otros se han pasado al sector náutico, cada vez en mayor auge. Montajes Telmo Cabaleiro creció estos años al amparo del potente astillero de buques de recreo Rodman, que ha abierto un buen mercado en Gran Bretaña y Estados Unidos. La factoría viguesa especializada en la ebanistería de lujo para yates se ha propuesto ampliar su clientela con el diseño de los interiores para un prototipo de 67 pies para Astilleros Cíes. Un barco de lujo de estas características puede alcanzar un precio final de más de 2 millones de euros. La dirección del taller vigués acaba de cerrar un contrato para realizar los acabados interiores de 8 unidades de este modelo.

La factoría viguesa acaba de invertir 120.000 euros en ampliar en 1.000 metros sus instalaciones de Redondela y comprar nueva maquinaria para trabajar la madera.

El instalador de carpintería naval, principal suministrador de Rodman, diseñará el interior de un lujoso yate de 67 pies para Astilleros Cíes






PRODUCTO. El tipo de producto exige que la empresa disponga de ebanistas de primer nivel

El esfuerzo de crear un prototipo

DEL MISMO MODO que una fábrica de automóviles, el esfuerzo de realizar un prototipo es una inversión que sólo se recupera con la producción de las siguientes unidades. Los lujosos modelos R-56 del constructor Rodman, por ejemplo, llevan en sus interiores teka de Birmania finamente trabajada en la factoría de Cabaleiro, con muebles adaptados para el vaivén propio de los barcos en alta mar.

CLAVES DE ÉXITO

-  **ÉXITO DE RODMAN.** Cabaleiro entrega el 80% de su trabajo al astillero vigués.
-  **SECTOR EN AUQUE.** La náutica se ha disparado en la ría. Algunas empresas del naval se están pasando al barco de recreo.
-  **FORMACIÓN EBANISTAS.** Forman al personal y buscan *talentos* en ebanistería.

FICHA TÉCNICA

AÑO DE FUNDACIÓN 1995

RESPONSABLE Telmo Cabaleiro
Gerente y propietario

PRODUCTOS

Ebanistería y carpintería náutica. Diseñan y construyen los interiores -cocinas, salones, dormitorios, puente, etc- de un barco de recreo. La mayor nave acabada es un gran yate de 67 pies (20 metros)

MERCADOS

Península, Gran Bretaña y Estados Unidos mayoritariamente, y aquellos en los que coloque sus productos el astillero Rodman, principal cliente de Cabaleiro

FACTURACIÓN

1,88 millones de euros en 2003

EMPLEO

75 trabajadores

PROYECTOS

Diseñar y construir los interiores de un prototipo de yate de 67 pies para Astilleros Cíes

PREVISIONES

La cartera de pedidos está asegurada, de entrada, para los dos próximos años

■ TELMO CABALEIRO

■ Gerente

«La ría está preparada para que la náutica releve al naval»

A TELMO Cabaleiro no le gusta mucho cómo se emplea la palabra carpintero y se presenta como ebanista naval, definición que salta a la vista cuando se contempla alguna de sus obras acabadas. Como en el deporte de élite, su empresa está a la caza de maestros ebanistas a los que trata de fichar para su equipo.

Con el tipo de comprador de estos barcos de lujo, el hundimiento del Prestige no les ha afectado. Sin embargo, el 11 de septiembre ...

Y hasta qué punto. El atentado de las Torres Gemelas provocó un descenso de pedidos, sobre todo en Estados Unidos, que a punto estuvo de llevarnos al cierre. Fue un momento muy duro.

¿Cree que el desarrollo del sector náutico puede ser el futuro de la industria del

naval en la ría?

Debería ser el relevo natural porque estamos preparados para ello. La industria debe adaptarse y hay que respaldar más la instalación de nuevas dotaciones como pantalanos y servicios al turismo náutico.

«El 11-S estuvo a punto de cerrarnos»

¿Han tenido problemas para obtener suelo para la ampliación?

El problema de suelo industrial sigue siendo grave para las empresas. Imagínese que nosotros nos hemos instalado aquí gracias a que la empresa que ocupaba esta superficie quebró. De otro modo no habría sitio en esta zona para más empresas. Y como la zona está mal comunicada, trabajamos con moldes especiales que imitan el interior de los barcos ya que no podemos traerlos aquí. Luego hacemos nosotros mismos la instalación dentro de las embarcaciones.

«El problema de suelo sigue presente»



LUJO ASIÁTICO. Cabaleiro trabaja con madera de Birmania, de fama mundial

HISTORIA

Prestigio en la ría de Vigo

LA CARRERA profesional de Telmo Cabaleiro (62 años) empezó hace medio siglo en los talleres José Pérez de carpintería naval, al lado del imponente edificio de Mar SA, por entonces la mayor empresa pesquera de Europa. Embarcado en el cablero inglés durante 2 años, a los 22 ya era encargado de una sección de carpintería en Barreras. En 1976 fue responsable de carpintería en Ascón hasta el cierre. En 1990 se lanzó como autónomo y fundó la sociedad actual en 1995.



Ebanista de Telmo Cabaleiro SL